SLICK ROCK
VATERRA
HORIZON

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet http://www.horizonhobby.com.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

AGE RECOMMANDÉ: 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT VATERRA EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore.

Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.VATERRARC.COM pour obtenir toutes les informations.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que votre véhicule résiste aux projections d'eau, il n'est pas totalement étanche et il ne doit donc pas être entièrement immergé comme un sous-marin. Les divers composants électroniques installé sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse, le ou les servos sont étanches, cependant la majorité des éléments mécaniques ne doit pas être entièrement immergée.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.

⚠ **ATTENTION:** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

» Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.

» Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez le fabricant de la batterie avant utilisation. Des précautions doivent être prises lors de l'utilisation des batteries Li-Po en milieu humide.

» La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.

» Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.

» NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

» Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

» L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

» Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit évacuée.

⚠ **ATTENTION :** Toujours tenir éloignés des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autres objets pendants ou lâches.

» Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.

» Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE: Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

» Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.

» Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.

» Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

» Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :

- Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
- Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
- Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le buggy brushless Vaterra Slickrock à échelle 1/18, 4WD Desert Buggy RTR. Ce manuel vous donne les instructions de base pour l'utilisation de votre nouveau véhicule. Il est d'une importance capitale que vous preniez le temps de lire attentivement toutes les instructions de manière à faire fonctionner votre modèle correctement et éviter tout dommage inutile.

⚠ ATTENTION AUX CONTREFAÇONS:
Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon Hobby pour être sur d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

42 Introduction
42 Démarrage Rapide
43 Eléments Inclus
44 Batterie du Véhicule
45 L'Émetteur
47 Affectation de l'Émetteur et du Récepteur
47 Test des Commandes
48 Avant d'Utiliser Votre Véhicule
48 Autonomie
49 Réglage et Maintenance du Véhicule
50 Variateur Dynamite Tazer Mini, Étanche pour Moteur à Balais
52 Moteur Dynamite 60T pour Mini Rock Crawler
53 Modification des Valeurs des Courses
53 Guide de Dépannage
54 Garantie et Réparations
74 Visserie
74 Pièces de Rechange
88 Pièces Optionnelles

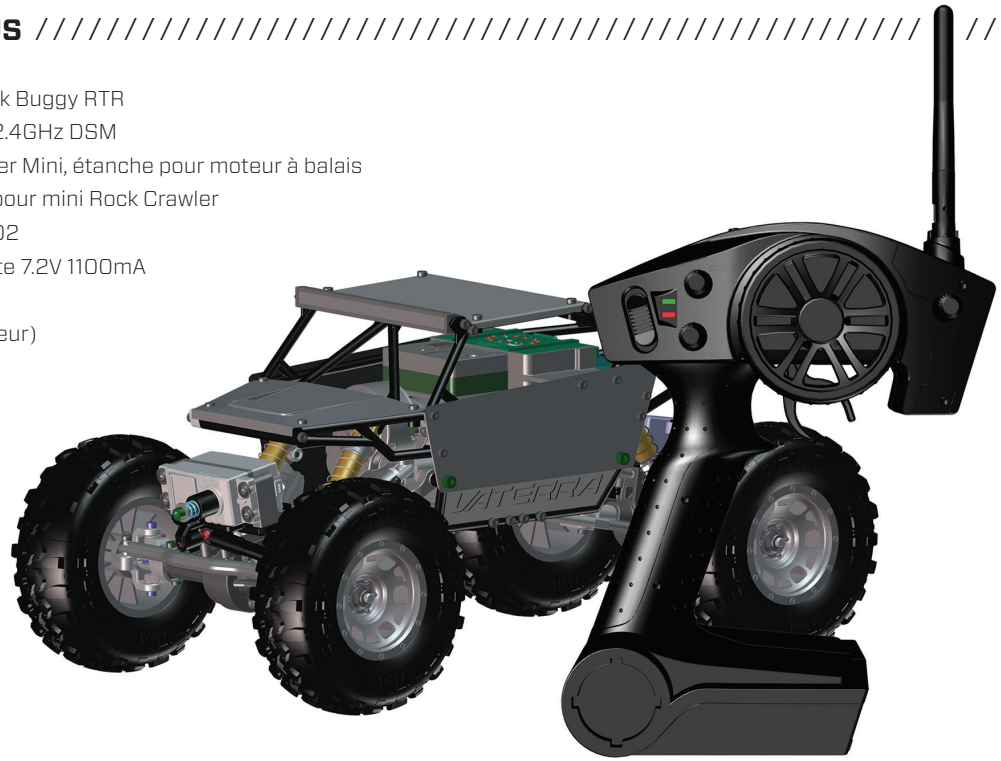
DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez lire entièrement ce manuel afin de comprendre parfaitement le fonctionnement du Slickrock 1/18 4WD Rock Buggy RTR, les réglages et la maintenance à effectuer.

1. Lisez les consignes de sécurité notées dans ce manuel.
2. Chargez la batterie. Référez-vous aux instructions et avertissements relatifs à la charge pour obtenir des informations complémentaires.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez dans le véhicule une batterie entièrement chargée.
5. Mettez l'émetteur puis le véhicule sous tension. Toujours mettre l'émetteur sous tension avant le véhicule et toujours le mettre hors tension après le véhicule.
6. Contrôlez le fonctionnement de la direction et de la commande des gaz. Vérifiez que les servos fonctionnent dans le sens correct.
7. Pilotez le véhicule.
8. Effectuez la maintenance nécessaire.

ELÉMENTS INCLUS

- Slickrock 1/18 4WD Rock Buggy RTR
- Radio Spektrum DX2E 2.4GHz DSM
- Variateur Dynamite Tazer Mini, étanche pour moteur à balais
- Moteur Dynamite 280 pour mini Rock Crawler
- Servo étanche SPMS602
- Batterie Ni-MH Dynamite 7.2V 1100mA
- Chargeur 100 milliAmp
- 4 piles AA (pour l'émetteur)



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

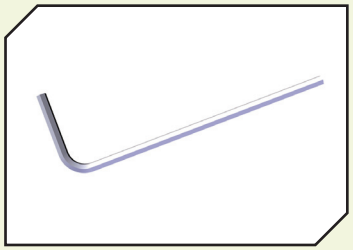
- Un pinceau à poils doux pour le nettoyage
- Tournevis cruciforme #0 ou #1

OUTILS OPTIONNELS

- DYN2803 Clé à écrou 5.5mm
- DYN2820 Clé hexagonale 0.050

Utilisez uniquement des outils Dynamite® ou des outils de la haute qualité. L'utilisation d'outils bon marché peut endommager les petites vis et autres pièces de petite taille présentes sur ce type de modèle.

OUTILS INCLUS



- 3 clés hexagonales en "L"
  - 1.5mm

- Clé en croix
  - 7mm, 5.5mm, 5mm, 4.5mm

Référez-vous aux avertissements relatifs à la charge. Il est recommandé de charger la batterie durant l'inspection du véhicule. La batterie sera nécessaire pour confirmer le fonctionnement du modèle dans des étapes suivantes.

⚠ **AVERTISSEMENT :** L'absence de précautions durant l'utilisation de ce produit et le non-respect des conditions et directives suivantes peuvent provoquer un dysfonctionnement du produit, des problèmes électriques, une chaleur excessive, un incendie, des dégâts matériels ou des blessures.

⚠ **ATTENTION :** Si durant la charge la batterie devient très chaude au toucher, débranchez-la immédiatement et arrêtez le processus de charge.

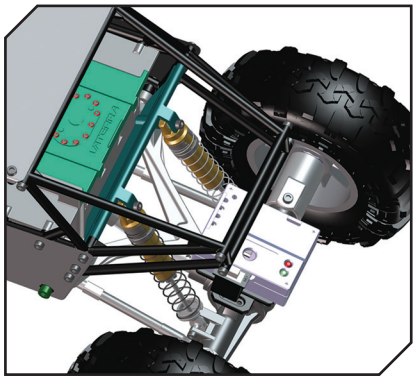
Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie, elle ne doit pas être gonflée, pliée, cassée ou percée.

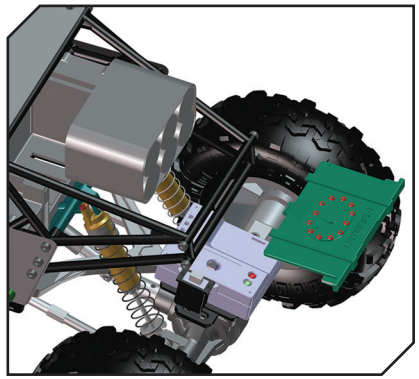
AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE DES BATTERIES

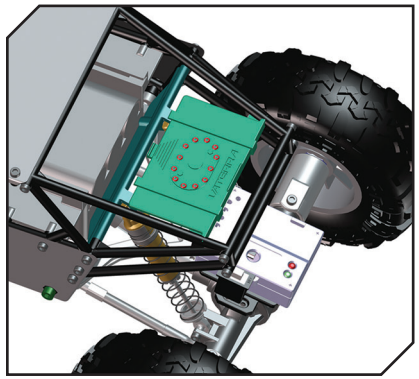
- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE JAMAIS CHARGER LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le produit.
- Ne jamais laisser une batterie en charge sans surveillance.
- Ne laissez pas des mineurs charger seuls des batteries.
- Ne tentez jamais de charger des batteries endommagées.
- Ne chargez jamais une batterie dont les câbles sont coupés ou écourtés.
- Ne mettez jamais au contact de l'humidité le chargeur ou la batterie. Ne chargez jamais les batteries dans des lieux aux températures extrêmes (température idéale de 10 à 26°), ou en plein soleil.
- Ne chargez que des batteries Ni-MH avec le chargeur fourni. Ne tentez pas de charger des piles alcalines ou au mercure.
- Toujours respecter les polarités entre le chargeur et la batterie, le câble rouge et la câble noir.
- Toujours débrancher la batterie et le chargeur quand la charge est terminée et laissez-les refroidir entre deux charges.
- Toujours inspecter l'état de la batterie avant la charge.
- Toujours terminer les processus et contacter le service technique Horizon si le produit ne fonctionne pas correctement.
- Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie sont compatibles avec celles du chargeur.
- Toujours surveiller la température de la batterie durant la charge.
- Toujours stopper la charge si la batterie atteint une température élevée ou change de forme.

1. Connectez le chargeur à une prise d'alimentation secteur.
2. Connectez la batterie au chargeur.
3. Laissez la batterie charger durant 11 heures.
4. Déconnectez la batterie du chargeur après 11 heures de charge.
5. Déconnectez le chargeur de la prise secteur.

MISE EN PLACE DE LA BATTERIE







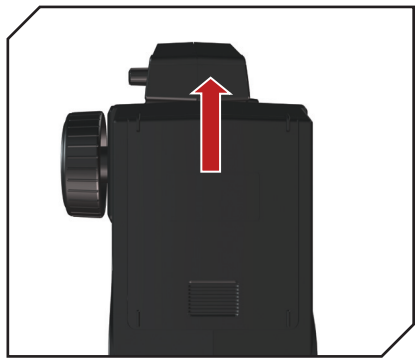
1. Vérifiez que le contrôleur est bien hors tension.
2. Retirez le couvercle du compartiment à batterie.
3. Installez la batterie entièrement chargée dans le compartiment, comme sur l'illustration.
4. Reliez la batterie au contrôleur.
5. Replacez le couvercle du compartiment à batterie.
6. Mettez l'émetteur puis le véhicule sous tension.

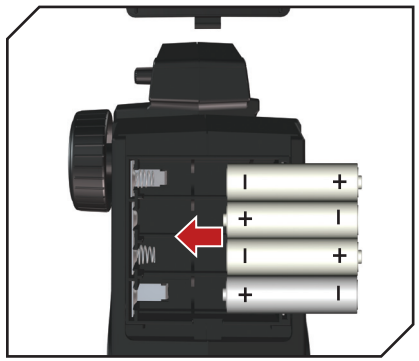
⚠ **ATTENTION :** Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

L'ÉMETTEUR

INSTALLER LES PILES DE L'ÉMETTEUR

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur prévu pour les piles.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.





⚠ **ATTENTION :** Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Pour des informations concernant l'émetteur, visitez www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet support de la page Spektrum DX2E afin de télécharger le manuel d'utilisation.

RADIO SPEKTRUM DX2E

1 **Volant de Direction** contrôle la direction (gauche droite du modèle)

2 **Gâchette des Gaz** contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein)

3 **Antenne** transmet le signal au modèle

4 **Interrupteur ON/OFF** commande l'alimentation de l'émetteur

5 **Indications Lumineuses**

- *DEL verte (droite)* indique la tension adéquate des piles
- *DEL verte clignote* signifie que la tension des piles est critique. Remplacez les piles

6 **ST. Trim** permet de régler le neutre de la direction

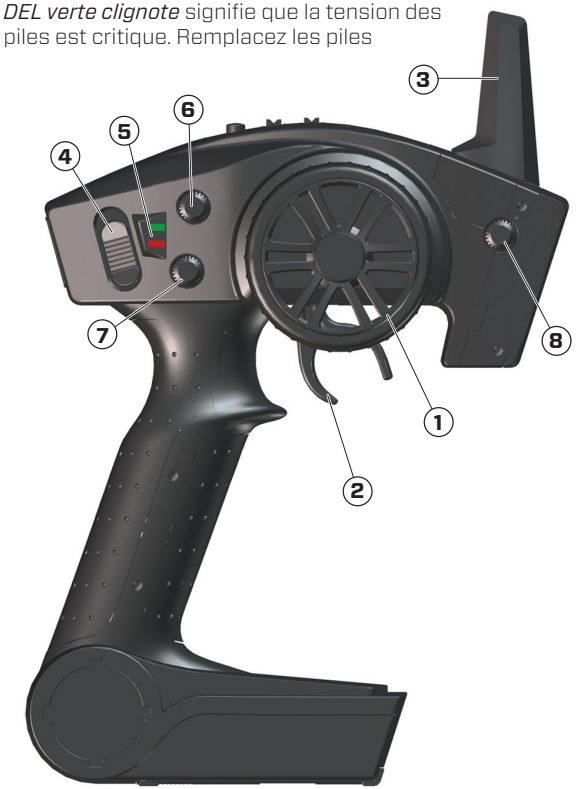
7 **TH. Trim** permet de régler le neutre des gaz

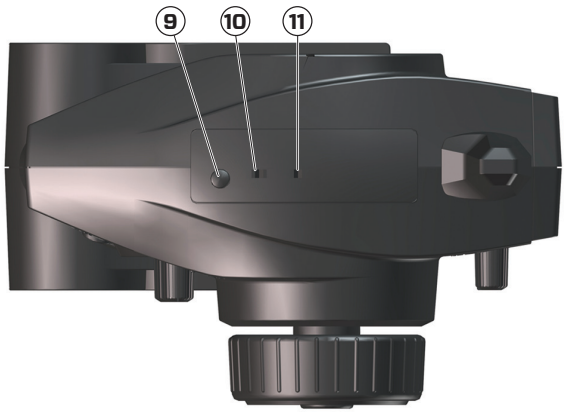
8 **Débattement de Direction** permet de régler l'angle de braquage maximum des roues avant quand vous tournez le volant à gauche ou à droite

9 **Bouton Affectation** place l'émetteur en mode affectation

10 **ST. REV** inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite

11 **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée





AFFECTATION DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR

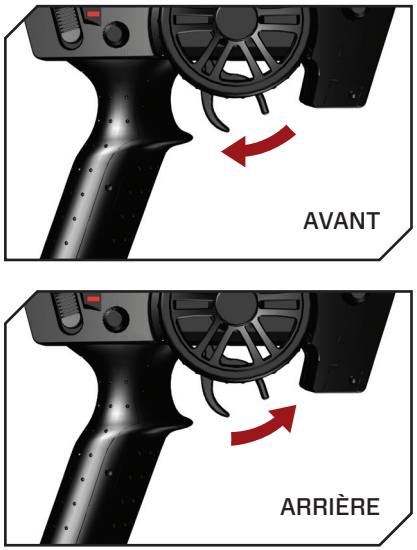
PROCÉDURE D'AFFECTATION

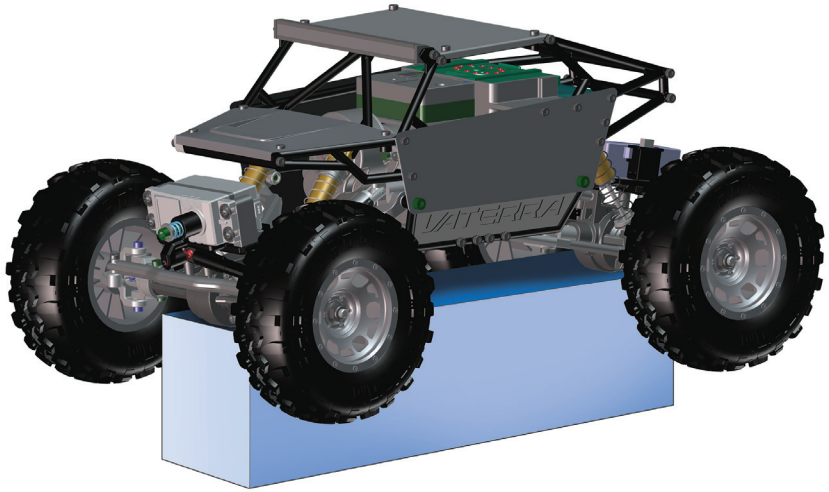
1. Vérifiez que l'émetteur et le véhicule sont hors tension.
2. Insérez la prise d'affectation dans le port battery/bind du récepteur. Vous ne devez retirer aucune autre des prises pour réaffecter.
3. Avec la prise d'affectation insérée dans le récepteur, mettez le véhicule sous tension. La DEL orange du récepteur va clignoter.
4. En plaçant le volant et la gâchette dans les positions désirées (au neutre) pour le failsafe, pressez et maintenez le bouton d'affectation en mettant l'émetteur sous tension. La DEL rouge de l'émetteur va se mettre à clignoter après 4 secondes quand l'émetteur entre en mode affectation. Relâchez le bouton d'affectation une fois que la DEL rouge clignote. Continuez de maintenir les commandes en position de failsafe jusqu'à la fin du processus d'affectation.
5. La DEL du récepteur s'éclairera de façon fixe quand le récepteur sera affecté à l'émetteur.
6. Mettez le véhicule puis l'émetteur hors tension.
7. Déconnectez la batterie du contrôleur. Retirez la prise d'affectation du récepteur.
8. Rangez soigneusement la prise d'affectation dans le compartiment prévu à cet effet.
9. Le récepteur conservera l'affection à l'émetteur jusqu'à la prochaine affectation.

Votre Spektrum DX2E est livrée déjà affectée à votre véhicule.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

TEST DES COMMANDES





Effectuez un test des commandes avec le véhicule les roues sur le sol. Si les roues se mettent à tourner après le démarrage du véhicule, réglez le potentiomètre "TH. Trim" situé à gauche du volant jusqu'à l'arrêt de la rotation des roues. Pour faire tourner les roues vers l'avant, pressez la gâchette. Pour freiner les roues, poussez la gâchette jusqu'à l'arrêt du véhicule. Quand vous vous déplacez en marche avant, le véhicule doit parfaitement rouler droit sans devoir corriger la trajectoire à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas , réglez le potentiomètre "ST. Trim" de façon à obtenir une trajectoire parfaitement droite sans devoir agir sur le volant.

AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez les mouvements de la suspension. Tous les bras de suspension et la direction doivent pivoter librement. Le moindre blocage entraînerait une dégradation de comportement du véhicule.
2. Chargez la batterie.
3. Contrôlez le calibrage du contrôleur. Si une recalibration est nécessaire, suivez les instructions.
4. Réglage de l'émetteur en fonction de vos souhaits.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Toujours regarder le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois. Retirez la carrosserie du véhicule pour réduire le temps de refroidissement.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les roulements. Si les roulements sont encrassés, ils vont augmenter la friction qui va réduire les performances.
- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.

RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

» Examinez votre véhicule sur une surface plane.
» Utilisez un pinceau pour retirer la boue et la poussière.
» Examiner l'état des bras de suspension et autres pièces moulées.
» Si nécessaire, recollez les pneus sur les jantes.
» Nettoyez et lubrifiez les roulements.
» Utilisez des outils de qualité pour serrer les vis.
» Contrôlez que les biellettes de direction et de carrossage ne sont pas tordues. Remplacez les biellettes tordues.
» Si nécessaire, réglez le carrossage et l'ouverture.
» Retirez les amortisseurs et contrôlez leur état. Remplacez les joints en cas de fuites d'huile.
» Inspectez l'état des câbles du contrôleur de la batterie. Réparez les câbles à l'aide de gaine thermo-rétractable, ou remplacez-les.
» Contrôlez que le récepteur et le contrôleur sont correctement fixés au châssis. Si nécessaire, remplacez l'adhésif double-face.
» Mettez l'émetteur sous tension. Si la DEL verte est faible ou éteinte, remplacez les piles AA de votre émetteur.
» Contrôlez l'usure et le jeu entre le pignon et la couronne.

GARANTIE/RÉPARATIONS

Si tout autre problème que ceux couverts dans ce manuel surgissent, référez-vous à la section relative à la garantie pour contacter le service technique Horizon Hobby le plus proche de chez vous.

NETTOYAGE

Les performances peuvent être dégradées si de la poussière se glisse dans n'importe quelle pièce mobile de la suspension. Utilisez une bombe d'air comprimé, un pinceau souple ou une brosse à dent pour retirer la boue ou la poussière. Evitez d'utiliser des solvants ou autre produits chimique pour retirer la poussière logée dans les roulements ou les pièces en mouvement car ces produits pourraient endommager l'électronique.

VARIATEUR DYNAMITE TAZER MINI, ÉTANCHE POUR MOTEUR À BALAIS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Constant/Crête
20A/200A

Résistance
0,004 Ohm

Fréquence
1 khz

Fonctions
Marche avant avec frein et marche arrière, Marche avant seule avec frein

Alimentation
de 4 à 7 éléments Ni-Cd/Ni-MH (4,8-8,4V)

Limite moteur
370, 20 tours; 380, 22 tours

Sortie BEC
5,6V, 1A max.

Protections
Thermique, anti surcharge, contres les tension trop élevées

Dimensions (LxlxH)
46mm x 33mm x 20mm

Masse
36 g

INDICATIONS DES DELs

		OPERATION	COULEUR DEL	STATUT DES DELs	ALERTE
		Allumage en Ni-MH	Verte clignotante	ON	
		Allumage en Li-Po	Rouge clignotante	ON	
NORMAL	Stop	Marche avant avec frein et marche arrière	Verte fixe	ON	
NORMAL	Stop	Marche avant seule avec frein	Verte clignotante		
NORMAL	Stop	Mode Crawler	Rouge et verte fixe		
NORMAL		**Marche avant**	Les 2 DELs	OFF	
NORMAL		**Marche avant (pleine vitesse)**	Rouge	ON	
NORMAL		**Marche arrière**	Les 2 DELs	OFF	
NORMAL		**Marche arrière (pleine vitesse)**	Verte	ON	
NORMAL		**Frein**	Les 2 DELs fixes	ON	
ANORMAL		**Surchauffe**	Les 2 DELs	Clignotement en alternance	1 bip par seconde
ANORMAL		**Blocage du moteur**	Rouge	3 clignotements rapides, pause, puis répétition	1 bip par seconde
ANORMAL		**Tension de la batterie trop élevée (supérieure à 10V)**	Les 2 DELs	La DEL rouge clignote une fois par seconde; La DEL verte clignote deux fois par seconde	1 bip par seconde
ANORMAL		**Tension de batterie trop faible**	Rouge	DEL rouge – clignote une fois par seconde	1 bip par seconde

PROGRAMMATION PAR L'ÉMETTEUR

1 Mettez l'émetteur sous tension, le trim des gaz au neutre et la commande des gaz plein gaz.

2 Maintenez la commande plein gaz en mettant le variateur sous tension.

3 Continuez à maintenir la gâchette en position plein gaz jusqu'au bip et au clignotement des DELs verte et rouge, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.

4 Le variateur est maintenant en mode programmation. La variateur va faire défiler les menus dans cet ordre:

- **a DEL verte seule** Changement du type de batterie: Ni-MH ou Li-Po
- **b DEL rouge seule** Calibrage de la fin de course du Récepteur/variateur
- **c DEL verte + rouge** Changement du mode de fonctionnement: Marche avant et arrière avec frein, marche avant seule avec frein, ou Mode Crawler

5 Déplacez la gâchette en position plein gaz et relâchez la dans les menus A,B ou C pour effectuer le paramétrage.

a Changement du type de batterie: Ni-MH ou Li-Po

- Les DELs respectives vont indiquer durant 4 secondes le type de batterie actuel:
  - *Verte fixe* - Ni-MH
  - *Rouge fixe* - Li-Po
- Déplacez la gâchette en position plein gaz et replacez-la au neutre dans les 4 secondes. Un bip sera émis et la DEL respective indiquera le type de batterie sélectionnée.
- Pour revenir au type de batterie précédent, répétez l'étape ci-dessus dans les 4 secondes du bip.
- Les deux DELs rouge et verte vont clignoter 3 fois accompagnées de 3 bips.
- Mettez le variateur hors tension puis rallumez-le pour revenir au fonctionnement normal.

b Calibrage de la fin de course émetteur/variateur

- Après avoir effectué le paramétrage, la DEL verte va clignoter quand vous relâchez la gâchette. Une fois que la gâchette aura atteint la position neutre, un bip sera émit et la DEL verte s'allumera fixement durant 1 seconde. La DEL rouge commencera à clignoter.
- Déplacez la gâchette en position plein gaz et maintenez cette position jusqu'au bip et l'allumage fixe d'une seconde de la DEL rouge. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre, la DEL rouge va s'allumer fixement alors que la DEL verte va se mettre à clignoter.
- Déplacez la gâchette en position frein/marche arrière et maintenez-la jusqu'au bip et que la DEL verte s'allume fixement.
- Relâchez la gâchette pour revenir en position neutre. Les deux DELs verte et rouge vont clignoter 3 fois accompagnées de 3 bips.
- Mettez le variateur hors tension puis rallumez le pour revenir au fonctionnement normal.

OPERATION	STATUT DES DELs	
	En attente de la positon de la gâchette	Position réglée
Neutre	Verte clignotante	Verte fixe (1 seconde)
Plein gaz	Rouge clignotante	Rouge fixe (1 seconde)
Freins/marche arrière	Rouge fixe / Verte clignotante	Verte fixe (1 seconde) / Suivi de 3x clignotement des DELs rouge et verte

c Changement du mode de fonctionnement du variateur: Marche avant et arrière avec frein, marche avant seule avec frein ou Mode Crawler

- Les DELs respectives vont indiquer durant 4 secondes le mode de fonctionnement du variateur:
  - *DEL verte fixe* Marche avant/arrière et frein
  - *DEL verte clignotante* Marche avant seule avec frein
- Déplacez la gâchette en position plein gaz durant les 4 secondes pour sélectionner le mode de fonctionnement suivant. Un bip sera émis et la DEL respective indiquera le nouveau mode de fonctionnement.
- Pour sélectionner le mode suivant, répétez l'étape ci-dessus dans les 4 secondes du bip.
- Les deux DELs rouge et verte vont clignoter 3 fois accompagnées de 3 bips.
- Mettez le variateur hors tension puis rallumez le pour revenir au fonctionnement normal.
- A n'importe quel moment où le variateur est alimenté et que l'émetteur est au neutre, les DELS respectives indiqueront le mode de fonctionnement actuel du variateur:
  - *DEL verte fixe* - Marche avant et arrière avec frein temporisé
  - *DEL verte clignotante* - Marche avant seule avec frein
  - *DELs rouge et verte fixes* - Mode Crawler

FREIN TEMPORISÉ

Quand vous vous voulez passer de marche avant en marche arrière ou inversement, le variateur va se mettre à freiner au lieu d'immédiatement inverser le sens de rotation du moteur. Le variateur reste en position frein jusqu'à un bref passage de la commande en position neutre.

LE RAPPORT DE TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d'origine. Il offre l'équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l'autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L'installation d'un pignon comportant moins de dents ou d'une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l'installation d'un pignon comportant plus de dents ou d'une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de "trop rallonger" la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d'être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où il ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d'essayer d'autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

PRÉCAUTIONS

- Ne jamais toucher les parties en mouvement.
- Ne jamais démonter le moteur quand la batterie est installée.
- Toujours laisser refroidir avant de le manipuler.

RÉGLAGE DU SLIPPER

Tournez l'écrou M3 de réglage dans le sens horaire (vers la droite) pour réduire le glissement ou dans le sens anti-horaire (vers la gauche) pour augmenter le glissement.

CHANGEMENT DU RAPPORT DE TRANSMISSION

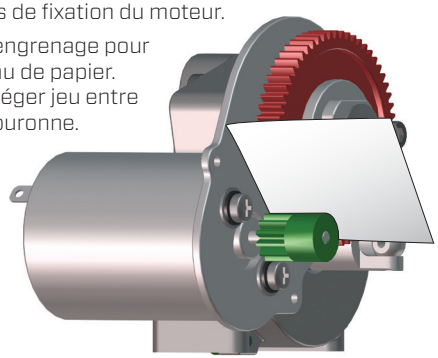
1. Desserrez les vis de fixation du moteur et glissez-le vers l'arrière.
2. Desserrez la vis sans tête et retirez le pignon.
3. Placez le nouveau pignon sur l'extrémité de l'axe du moteur, en plaçant la vis sans tête en appui sur le méplat de l'axe.
4. Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l'alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

L'entre-dent est déjà réglé à l'usine. Ce réglage est seulement nécessaire quand vous changez le moteur, la couronne ou le pignon.

Un réglage correct de l'entre-dent (la zone de rencontre des dents des pignons) est important pour les performances du véhicule. Quand l'entre-dent est trop libre, la couronne peut être endommagée par le pignon du moteur. Si l'entre-dent est trop serré, la vitesse risque d'être limitée de plus le moteur et le contrôleur vont sur chauffer.

1. Desserrez les vis du moteur.
2. Glissez un morceau de feuille de papier entre les dents du pignon et les dents de la couronne.
3. Poussez le pignon contre la couronne en serrant les vis de fixation du moteur.
4. Faites tourner l'engrenage pour retirer le morceau de papier. Il doit y avoir un léger jeu entre le pignon et la couronne.



MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum tout en mettant l'émetteur sous tension. la DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. **Fin de course des gaz :** Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. **Fin de course du frein :** Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. **Fin de course de la direction vers la gauche :** Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. **Fin de course de la direction vers la droite :** Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres.

La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	» Batterie déchargée ou débranchée » Contrôleur hors tension » Radio éteinte ou piles usagées	» Chargez/branchez-la » Mettez-le sous tension » Allumez la radio/remplacez les piles
Le moteur tourne mais les roues arrière restent immobiles	» Le pignon ne s'engrène pas dans la couronne » Pignon tournant sur l'arbre du moteur » Limiteur de couple trop mou » Denture des engrenages de transmission détruite » Goupille d'entrainement brisée	» Réglez l'engrènement pignon/couronne » Remplacez le pignon du moteur » Vérifiez et réglez le limiteur de couple » Remplacez les engrenages de transmission » Contrôlez et remplacez la goupille d'entraînement
La direction reste sans effet	» Prise de servo mal connectée » Engrenages du servo ou moteur endommagés	» Contrôlez la connexion » Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne pas dans une direction	» Engrenages du servo endommagés	» Remplacez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	» Prises du moteur débranchées » Fils du moteur coupés » Contrôleur de vitesse (ESC) endommagé	» Branchez jusqu'au fond » Réparez ou remplacez comme nécessaire » Contactez le centre d'assistance produit Horizon Hobby

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le contrôleur de vitesse chauffe	» Pignon moteur trop gros	» Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	» Chaîne de transmission bloquée	» Contrôlez les roues, les suspensions et la transmission à la recherche de blocages
Durée de fonctionnement trop courte et/ ou accélération trop molle	» Charge des accus NiMH incomplète	» Rechargez les accus
	» Chargeur incapable de charger complètement	» Essayez un autre chargeur
	» Patinage excessif du limiteur de couple	» Vérifiez/réglez le limiteur de couple
	» Moteur usé	» Remplacez le moteur
	» Chaîne de transmission bloquée	» Contrôlez les roues et la transmission à la recherche de blocages
Portée faible et/ ou coupures de communication	» Piles de la radio usagées	» Contrôlez et remplacez
	» Accus du véhicule déchargés	» Rechargez ou remplacez
	» Prises ou câbles mal branchés	» Contrôlez tous les câbles et les connexions
Impossible de régler le limiteur de couple	» Goupille de fixation absente de l'arbre	» Remplacez la goupille d'arbre
	» Denture de la couronne usée	» Remplacez la couronne et réglez le limiteur de couple

GARANTIE ET RÉPARATIONS

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

INDICATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

⚠ **ATTENTION :** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / /TÉLÉPHONE	ADRESSE
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

INFORMATION IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.